

ODS y Espacios públicos.
Un análisis desde ESCV y el porte académico de Utec.

Melissa Campos¹
Mario Chávez²

Resumen

Las metas y Objetivos de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible buscan realizar los derechos humanos de todos y equilibrar las tres dimensiones del desarrollo sostenible (económicas, sociales y ambientales), reafirmando la multidimensionalidad, interrelación e integración necesaria de todos (los gobiernos, sector privado, academia y sociedad civil) para lograrlos.

A su vez, la Nueva Agenda Urbana también destaca la relevancia de los derechos humanos cuando visualiza “ciudades y asentamientos humanos donde todas las personas puedan disfrutar de iguales derechos y oportunidades, así como de sus libertades fundamentales, guiados por los propósitos y principios de la Carta de las Naciones Unidas, incluyendo el pleno respeto por el derecho internacional” (ONU Habitat, 2017).

Palabras clave

estudios urbanos, urbanismo, espacio público, percepción ciudadana.

Abstract

The goals and Objectives of the 2030 Agenda for Sustainable Development seek to realize the human rights of all and balance the three dimensions of sustainable development (economic, social and environmental), reaffirming the multidimensionality, interrelation and necessary integration of all (governments, private sector, academia and civil society) to achieve them.

¹ Universidad Tecnológica de El Salvador

² Universidad Tecnológica de El Salvador

In turn, the New Urban Agenda also highlights the relevance of human rights when it envisions "cities and human settlements where all people can enjoy equal rights and opportunities, as well as their fundamental freedoms, guided by the purposes and principles of the Charter of the United Nations, including full respect for international law" (UN Habitat, 2017).

Keywords

urban studies, urbanism, public space, urban perception.

La implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Nueva Agenda Urbana, con sus correspondientes indicadores de ejecución, se deben vincular y reflejar directamente en los proyectos que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, dado que para la mayoría de las personas el futuro será urbano, y por ello, las soluciones a algunos problemas como la pobreza, la desigualdad de género, alimentación, cambio climático (entre otros) deben encontrarse en la vida ciudad y sus espacios públicos.

En este sentido, según la Agenda del derecho a la ciudad (Right2city, 2018), podemos destacar al menos 10 Objetivos de Desarrollo Sostenible, y sus metas, que tienen vinculación directa en la búsqueda de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, los cuales son:

ODS 1. Fin de la pobreza, en sus metas

1.4 Para 2030, garantizar que todos los hombres y mujeres, en particular los pobres y los más vulnerables, tengan los mismos derechos a los recursos económicos, así como acceso a los servicios básicos, la propiedad y el control de las tierras y otros bienes, la herencia, los recursos naturales, las nuevas tecnologías y los servicios económicos, incluida la microfinanciación.

1.5 Para 2030, fomentar la resiliencia de los pobres y las personas que se encuentran en situaciones vulnerables y reducir su exposición y vulnerabilidad a los fenómenos extremos relacionados con el clima y a otros desastres económicos, sociales y ambientales.

ODS 2. Hambre cero, en sus metas:

2.3 Para 2030, duplicar la productividad agrícola y los ingresos de los productores de alimentos en pequeña escala, en particular las mujeres, los pueblos indígenas, los agricultores familiares, los pastores y los pescadores, entre otras cosas mediante un acceso seguro y equitativo a las tierras, a otros recursos de producción e insumos, conocimientos, servicios financieros, mercados y oportunidades para la generación de valor añadido y empleos no agrícola.

2.4 Para 2030, asegurar la sostenibilidad de los sistemas de producción de alimentos y aplicar prácticas agrícolas resilientes que aumenten la productividad y la producción, contribuyan al mantenimiento de los ecosistemas, fortalezcan la capacidad de adaptación al cambio climático, los fenómenos meteorológicos extremos, las sequías, las inundaciones y otros desastres, y mejoren progresivamente la calidad del suelo y la tierra.

ODS 5. Igualdad de género, en sus metas:

5.2 Eliminar todas las formas de violencia contra todas las mujeres y las niñas en los ámbitos público y privado, incluidas la trata y la explotación sexual y otros tipos de explotación.

5.4 Reconocer y valorar los cuidados y el trabajo doméstico no remunerados mediante servicios públicos, infraestructuras y políticas de protección social, y promoviendo la responsabilidad compartida en el hogar y la familia, según proceda en cada país

5.5 Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles decisorios en la vida política, económica y pública.

5.a Empezar reformas que otorguen a las mujeres igualdad de derechos a los recursos económicos, así como acceso a la propiedad y al control de la tierra y otros tipos de bienes, los servicios financieros, la herencia y los recursos naturales, de conformidad con las leyes nacionales.

5.c Aprobar y fortalecer políticas acertadas y leyes aplicables para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y las niñas a todos los niveles.

ODS 6. Agua limpia y saneamiento, en sus metas:

6.1 De aquí a 2030, lograr el acceso universal y equitativo al agua potable a un precio asequible para todos.

6.2 De aquí a 2030, lograr el acceso a servicios de saneamiento e higiene adecuados y equitativos para todos y poner fin a la defecación al aire libre, prestando especial atención a las necesidades de las mujeres y las niñas y las personas en situaciones de vulnerabilidad.

6.b Apoyar y fortalecer la participación de las comunidades locales en la mejora de la gestión del agua y el saneamiento.

ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico, en sus metas:

8.3 Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros.

8.4 Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados.

8.8 Proteger los derechos laborales y promover un entorno de trabajo seguro y sin riesgos para todos los trabajadores, incluidos los trabajadores migrantes, en particular las mujeres migrantes y las personas con empleos precarios.

ODS 10. Reducción de las desigualdades, en su meta:

10.2 De aquí a 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición

ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles, en sus metas:

11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales.

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para

la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional.

ODS 12. Producción y consumo responsables, en su meta:

12.2 De aquí a 2030, lograr la gestión sostenible y el uso eficiente de los recursos naturales. ODS 15. Vida de ecosistemas terrestres, en su meta:

15.9 Para 2020, integrar los valores de los ecosistemas y la diversidad biológica en la planificación nacional y local, los procesos de desarrollo, las estrategias de reducción de la pobreza y la contabilidad.

ODS 16, Paz, justicia e instituciones sólidas, en sus metas:

16.1 Reducir significativamente todas las formas de violencia y las correspondientes tasas de mortalidad en todo el mundo

16.3 Promover el estado de derecho en los planos nacional e internacional y garantizar la igualdad de acceso a la justicia para todos

16.7 Garantizar la adopción en todos los niveles de decisiones inclusivas, participativas y representativas que respondan a las necesidades.

16.b Promover y aplicar leyes y políticas no discriminatorias en favor del desarrollo sostenible

Puntualmente, el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11, se dedica a la vida de ciudad. Denominado Ciudades y comunidades sostenibles, busca lograr que las ciudades y asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles. La mitad de la humanidad, unos 4 mil millones de personas vivimos, trabajamos, habitamos o nos movemos actualmente en ciudades; se estima que esta cifra seguirá creciendo por ello, este ODS cuenta con 7 metas y 3 numerales. La acelerada urbanización de los

territorios, la falta de planificación de la ciudad y la marginación de los espacios públicos, conlleva a que cada vez más personas vivamos de manera insostenible; por ello, para fines de este análisis, nos concentraremos en los indicadores y proyectos realizados en torno a las siguientes metas:

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.

11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

Asimismo, el esfuerzo de la consolidación de estos resultados entre El Salvador Como Vamos y la Dirección de Investigaciones de la Universidad Tecnológica de El Salvador, supone una contribución al ODS 17. Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible, en sus metas:

17.16 Mejorar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible, complementada por alianzas entre múltiples interesados que movilicen e intercambien conocimientos, especialización, tecnología y recursos financieros, a fin de apoyar el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en todos los países, particularmente los países en desarrollo.

17.17 Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas.

17.19 De aquí a 2030, aprovechar las iniciativas existentes para elaborar indicadores que permitan medir los progresos en materia de desarrollo sostenible y complementen el producto interno bruto, y apoyar la creación de capacidad estadística en los países en desarrollo.

Por un lado, el interés y compromiso de Utec por estudiar a profundidad los temas de ciudades y sus personas, llevó a que en 2018 se incluyera en la nómina de instituciones de educación superior alrededor del mundo asociadas a la iniciativa universitaria del Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos, UNI-Hábitat; por el otro, observatorio ciudadano El Salvador Como Vamos desde su creación se ha encargado de medir y dar seguimiento a indicadores de calidad de vida en el área urbana del Área Metropolitana de San Salvador con el objetivo de contribuir al desarrollo de gobiernos efectivos y transparentes, y ciudadanos más informados, responsables y participativos.

En este orden de ideas, la siguiente discusión tiene como base el enfrentamiento de la evidencia de indicadores recopilados por el observatorio ESCV y los resultados de las investigaciones realizadas por Utec.

En inicio, se debe tener claridad en dos conceptos centrales para el análisis. El primero es el concepto de Espacio Público, que se define como un Ambiente construido en donde se desarrollan distintas actividades humanas de carácter público, entendiendo a las calles, plazas y edificios (Gehl & Svarre, 2013), y debemos hacer énfasis en que el espacio público va más allá de los parques o plazas, se trata de gran parte del medio construido que nos rodea: aceras, calles, pasos peatonales, pasarelas, paradas de buses (inclusive el transporte público); y el segundo, es el concepto de Ciudad, que es el espacio que concentra la mayor diversidad social de un grupo poblacional grande y denso, que se adapta o muta con respecto a ella, y además posee varias funciones a la vez.

Una de esas funciones es la social como, por ejemplo: el derecho a una vivienda digna y adecuada, el derecho y el acceso universal a bienes y servicios de calidad (seguridad, salud, educación, movilidad, entre otras).

En este apartado nos referiremos particularmente a cuatro ejes:

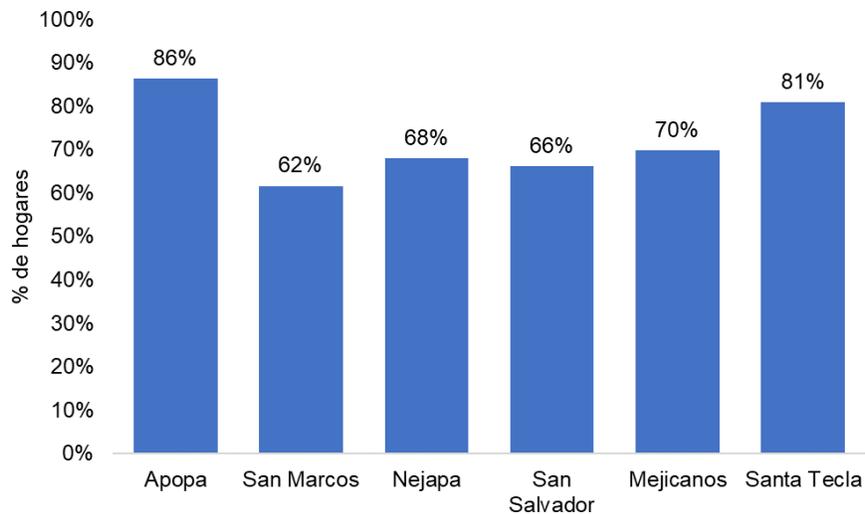
- a) Acceso a espacios públicos.
- b) Satisfacción con los espacios públicos.
- c) Seguridad.
- d) Transporte público.

a. Acceso a espacios públicos.

La meta 11.7 establecida en los ODS, plantea que al 2030 se proporcione acceso universal a zonas verdes y espacios públicos, seguros, inclusivos y accesibles en particular para mujeres, niños, personas de la tercera edad y personas con discapacidad. Las zonas verdes y los espacios públicos de la ciudad ofrecen oportunidades para mejorar la salud y la calidad de vida de sus habitantes, asimismo, pueden brindar múltiples beneficios en términos ambientales y recreativos, los esfuerzos para la conservación de los espacios públicos y zonas verdes inciden en la consecución de otras metas, y esto evidencia las inseparables articulaciones entre los ODS y sus metas.

Figura 1

Existencia de espacios de recreación en 6 municipios consultados



Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019.*

Los promedios muchas veces destacan particularidades, ante la pregunta ¿existen espacios de recreación en su colonia? Las respuestas evidenciaron que existen

diferencias marcadas en la zona metropolitana de San Salvador. Es importante destacar que las áreas recreativas públicas promueven la cohesión social, generan espacios de encuentro, fomentan la práctica del deporte, entretenimiento y sano esparcimiento, lo cual tiene un impacto positivo en la calidad de vida de las personas.

Las ciudades dotadas de infraestructura deportiva asequible y accesible pueden promover una mayor igualdad de oportunidades y una mejor cohesión social.

En Apopa el 86% de los hogares reporta que hay por lo menos un espacio de recreación en su comunidad o colonia, en San Marcos solo el 62%.

Figura 2.

Principales espacios de recreación en la colonia/comunidad

Espacio de recreación	Apopa	San Marcos	Nejapa	San Salvador	Mejicanos	Santa Tecla
Cancha deportiva	77%	55%	63%	46%	51%	68%
Parque/zona verde	53%	30%	29%	42%	42%	69%
Área de juego para niños	40%	30%	27%	35%	38%	60%
Casa comunal	58%	25%	35%	37%	35%	35%

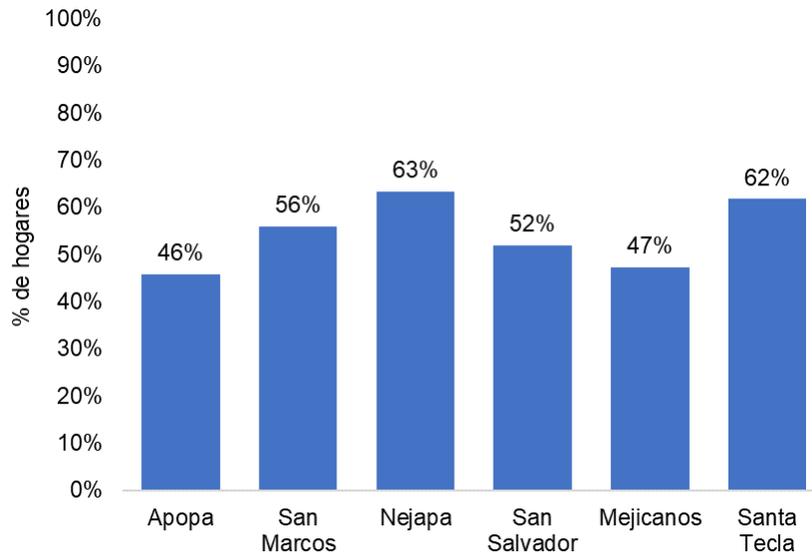
Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

En este mismo orden, interesa conocer cuáles son los espacios de recreación que existen comúnmente en el territorio y por medio de la consulta, se descubrió que las canchas deportivas son el principal espacio de recreación que existe en las colonias o comunidades y el área de juego para niños la menos común.

Cada uno de estos espacios públicos juega un rol significativo en el esparcimiento, desenvolvimiento y la cohesión social que puede obtenerse en el territorio, por ello, a partir de esta información podrían estudiarse intervenciones tendientes a condicionar los espacios necesarios.

Figura 3

Uso espacios de recreación en la colonia/comunidad



Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

Otro aspecto importante a señalar es el uso del espacio público, el porcentaje total de hogares que utilizan el espacio público demuestra que en los municipios de Nejapa y Santa Tecla son los que reportan mayores niveles de uso de los espacios recreativos en comparación con municipios como Apopa y Mejicanos donde el uso se reduce.

Estos datos arrojan información interesante, pues al contrastar esta información con la presentada en la Figura 1 en la que se reportaba el municipio de Apopa con mayor número de espacios recreativos registrados, sin embargo, es uno de los municipios en donde esos espacios no se utilizan. Las razones pueden deberse a diversos factores como el estado de conservación del equipamiento, seguridad u otros en los que habrá que profundizar en otras investigaciones.

Enfrentado a estos indicadores, desde la investigación se ha evidenciado la consolidación de las identidades a través del acceso al espacio público, el territorio salvadoreño no es la

excepción a la tendencia urbanizadora mundial, desde los estudios etnográficos realizados en ciudades (Campos et al., 2017; Ordoñez, 2019), son precisamente las plazas, calles y otros espacios públicos de encuentro, los que posibilitan la salvaguarda de prácticas sociales y rituales que salvaguardan la identidad de comunidades como en el caso de Izalco y de los alrededores del Volcán de San Salvador, en donde las condiciones socioeconómicas de sus participantes, se vincula directamente al uso común de los espacios, la cultura local y las transformaciones socioculturales y de identidad vinculadas con el imaginario colectivo del entorno.

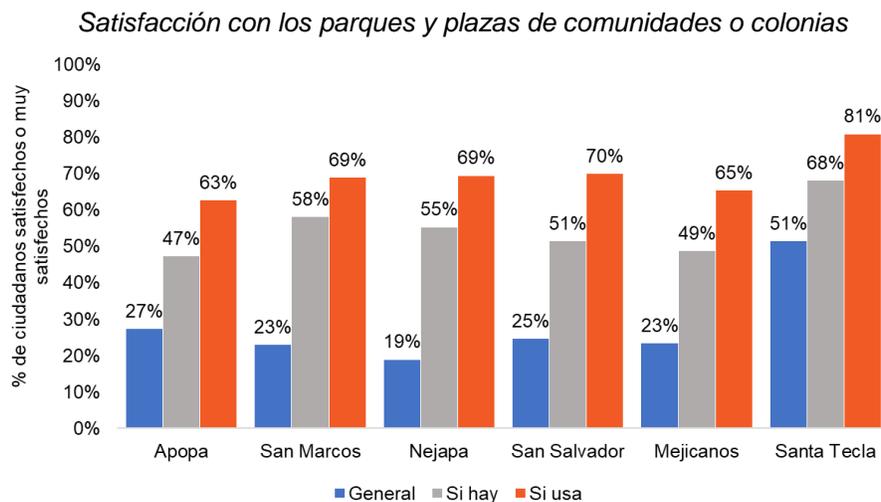
Por otro lado, el acceso al espacio público también ha sido estudiado desde el enfoque de área de intercambio social y económica. El estudio Metodología para la recuperación de espacios públicos (Vidal, 2013) identificaba la problemática de la ocupación de vendedores independientes sobre las aceras, que limita el uso peatonal de los ciudadanos y el acceso al espacio; asimismo, Campos (2019), en la investigación Grupos vulnerables y uso del espacio público en el centro histórico de San Salvador. - Caso calle Arce, apuntaba al problema de la ocupación del espacio público en detrimento del derecho a la ciudad debido a la invasión del equipamiento urbano y los cerramientos creados para la delimitación de espacios informales creados para fines comerciales sobre la vía pública.,

En positivo, en 2016 (Martínez et al., 2017) se creó un aplicativo móvil basado en recorridos virtuales e información histórica y cultural de sitios patrimoniales relevantes en El Salvador con el fin de desarrollar una herramienta de eturismo con el objetivo de apoyar los contenidos de estudios primarios y acceso universal a diferentes sitios de interés. El acceso a estos espacios por medio del aplicativo se ha potenciado a partir de la Covid 19, como solución a las medidas de confinamiento y bioseguridad.

b. Satisfacción con los espacios públicos.

La creciente, y en cierta medida desordenada, urbanización del área metropolitana de San Salvador ha llevado a una notable reducción del espacio público urbano, así como la invasión de los límites entre lo público y lo privado. Ejemplo de esto son las barreras de portones en las calles, parques los cuales limitan el uso de los espacios públicos.

Figura 4.



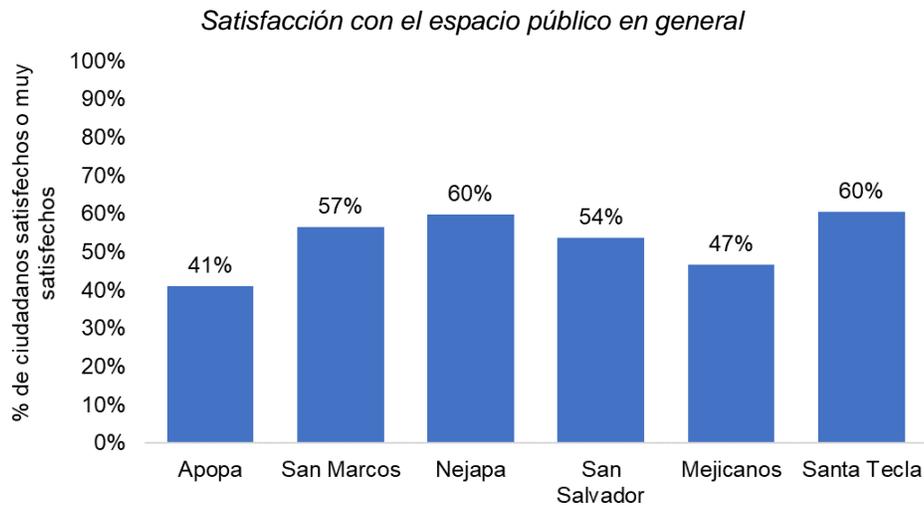
Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

El observatorio de ESCV cuenta con datos sobre la satisfacción de las personas con el espacio público en relación al uso que le brindan. Los niveles demuestran que la satisfacción puede cambiar según el uso que se le da, o no, a los espacios.

Entre los que usan los parques o zonas verdes de su comunidad o colonia, la satisfacción es alta. La atención debe centrarse en aumentar el acceso y fomentar el uso de los

espacios ya existentes.

Figura 5



Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

El espacio público son las plazas, parques, jardines públicos, aceras, arriates, calles, áreas de circulación y de preservación ecológica; los elementos históricos culturales, religiosos, recreativos y artísticos, entre otros. Según los indicadores procesados por el observatorio de ESCV (2019) los niveles de satisfacción con el espacio público son más altos entre los ciudadanos de Santa Tecla y Nejapa.

Al analizar los datos de satisfacción con el espacio público es interesante puntualizar sobre el estado de conservación y mantenimiento del estos. Desde la investigación, según Gutierrez (2017) ha quedado en evidencia que la insatisfacción con el espacio público puede llegar a detonar episodios agresivos en los ciudadanos y así poner en riesgo el bienestar colectivo de los ciudadanos, vulnerando la salud mental, seguridad y estabilidad de las personas que coexisten en el espacio público.

De igual forma, otro componente a tomar en cuenta para hablar sobre satisfacción con el espacio público urbano está relacionado con los niveles de contaminantes emitidos por la alta demanda de vehículos motorizados como único medio de transporte. La

contaminación ambiental es, sin duda, un factor que interfiere con la percepción de bienestar de los espacios,

la investigación llevada a cabo por Miranda (2017) demostró que la cantidad de gases contaminantes y nocivos para la salud es elevada en el área metropolitana de San Salvador.

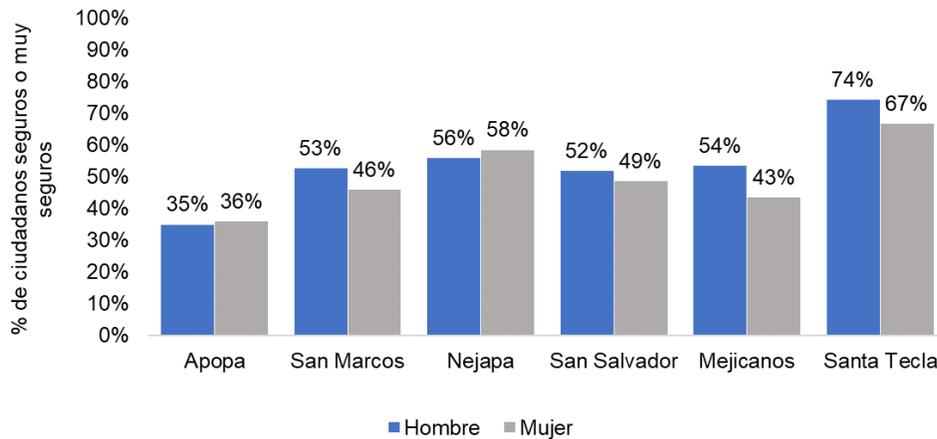
No obstante, las iniciativas de intervenciones que tienen como objetivo contribuir al mejoramiento del disfrute y bienestar ciudadano también se llevan a cabo como parte de iniciativas multisectoriales. En el caso de Utec, se llevó a cabo la investigación aplicada de Urbanismo táctico (2021), este proyecto fue desarrollado gracias al esfuerzo conjunto entre la Alcaldía Municipal de San Salvador, Glasswing Internacional y la Universidad Tecnológica de El Salvador, el proyecto tuvo un área intervenida con color sobre el asfalto de, un poco más, de mil kilómetros cuadrados sobre el eje de la calle Arce, entre la 17 y 19 av. y el objetivo era priorizar la actividad del peatón en una de las calles principales de la ciudad, las observaciones etnográficas durante y después de la intervención, con sus consecutivas activaciones (exposiciones y actividades al aire libre), han evidenciado un mejoramiento en la percepción inmediata en la cotidianidad de los transeúntes del espacio.

c. Seguridad

Uno de los factores que contribuye, o limita, al uso de los espacios públicos es la seguridad. En general, América Latina y en particular El Salvador, sufren problemas de seguridad y con ello, la pérdida de espacios públicos con las consecuencias sociales que esto implica. En este contexto, en la medida en que la inseguridad va creciendo, la ciudad pierde su capacidad sociabilizadora.

Figura 6

Percepción de seguridad en parques y zonas verdes



Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

Para 2019, ante la pregunta ¿qué tan seguro se siente en parques o zonas verdes cercanas? Se identificó que hay una diferencia en las percepciones entre hombres y mujeres. La percepción de seguridad en el parque o zona verde más cercana tiende a ser mayor entre los hombres que en las mujeres. Esto indica que hay mucho trabajo por hacer, oportunidades de mejora, para que estos espacios sean y se perciban seguros para todos y todas.

Figura 7

Suspensión de actividades en el espacio público debido a la seguridad

Principales modificaciones de hábitos o actividades en el hogar por la inseguridad	Apopa	San Marcos	Nejapa	San Salvador	Mejicanos	Santa Tecla
Evitan salir de noche	42%	31%	27%	33%	33%	25%
Han limitado los lugares de paseo o esparcimiento	15%	11%	7%	14%	13%	9%
No dejan que los niños y niñas salgan a jugar fuera de casa	7%	6%	4%	4%	4%	4%

Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

Otros elementos importantes a tomar en cuenta en el análisis son las limitantes que responden a la inseguridad de los espacios públicos. Algunas de las limitantes más recurrentes son: evitar salir de noche, reducir los espacios de paseo y esparcimiento y, prohibir la salida de niños y niñas para jugar en la calle.

Siguiendo con investigaciones etnográficas, en la monografía realizada a los Planes de Renderos (Campos et al., 2016) uno de los hallazgos fue la falta de continuidad en prácticas socio rituales debido al desvinculamiento con el entorno, teniendo como resultante una falta de identidad con el espacio y una percepción de inseguridad alta por el poco uso del espaciopúblico. Como una cadena, estos factores inciden negativamente en la calidad de vida de las personas que los habitan.

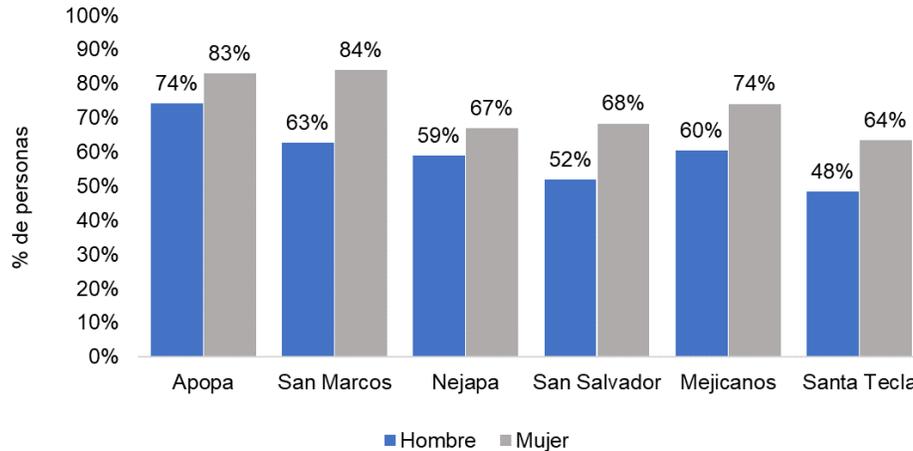
Asimismo, tomando en consideración la seguridad de manera integral, existen factores que no vemos pero que día a día atentan al bienestar físico de los ciudadanos. Anteriormente se han mencionado algunas investigaciones sobre la contaminación atmosférica, pero también, la Utec realizó la investigación aplicada de un Sistema telemático de monitoreo de calidad del aire en zonas remotas, utilizando técnicas IoT y big data, (Flores et al., 2019) con el fin de observar y medir de manera permanente la calidad del aire para poder brindar recomendaciones sobre las franjas horarias más recomendables para andar en el espacio público.

d. Transporte público.

Finalmente, la meta 11.2 destaca la importancia de proporcionar acceso a transporte público seguro, accesible, asequible y sostenible para todos. En esa línea, la encuesta de calidad de vida de ESCV (2019) buscaba indagar sobre cuál es el principal medio de transporte que la población consultada utiliza para llevar a cabo sus actividades habituales.

Figura 9

Porcentaje de usuarios que utilizan bus o microbús como principal medio de transporte

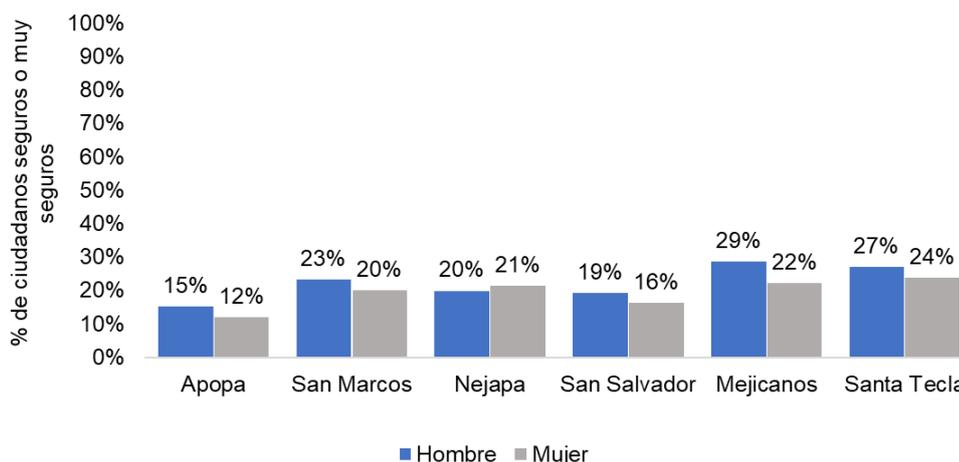


Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

El bus o microbús es el principal medio de transporte utilizado por los ciudadanos en la mayoría de los municipios del área metropolitana de San Salvador, principalmente en los municipios de Apopa y San Marcos. Vale la pena mencionar, que en este apartado también existen diferencias entre hombres y mujeres, y es que las mujeres utilizan más el transporte público, por ello, es fundamental identificar acciones tendientes a mejorar este servicio colectivo para contribuir al mismo tiempo con las metas dentro de los ODS que identifican a la mujer como un grupo vulnerable.

Figura 10

Percepción de seguridad dentro del transporte colectivo



Tomado de *El Salvador Cómo Vamos. Encuesta de calidad de vida, 2019*

De igual forma, es importante conocer la percepción de seguridad del servicio de transporte colectivo, debido a que puede ser un factor que promueva, o limite, el acceso a oportunidades. Desafortunadamente, la percepción de seguridad dentro del transporte colectivo es baja, por la predominación de crímenes, acoso, abusos, desordenes; por ello es fundamental buscar acciones que busquen transformar la experiencia dentro del transporte público.

En investigaciones relacionadas al tema de transporte, de manera indirecta en la investigación Nativos digitales, competencias digitales de estudiantes Utec durante la Covid 19 (Cortez y Campos, 2020) como parte de la caracterización de los estudiantes consultados se conoció que los principales medios de transporte para trasladarse hacia las clases (antes de la pandemia) era el bus, microbús y transporte propio; este último, debido a las condiciones de accesibilidad, seguridad, horarios que hemos mencionado anteriormente.

Estos medios de transporte identificados en la caracterización coinciden con los mencionados por Guitierrez (2017) como los medios de transporte implicados en la activación del comportamiento agresivo de los conductores, lo que limita las posibilidades de contar con un ambiente óptimo para desarrollar medios que mejoren la calidad de vida de manera integral para los habitantes.

Por lo anterior, es recomendable estudiar los resultados de investigaciones como la desarrollada por Muñoz (2015) en donde se brindaban varias recomendaciones sobre cómo intervenir el área urbana de San Salvador de manera sostenible como

una solución a muchos de los problemas que en este capítulo hemos abordado.

Referencias:

Campos Morán, S.E., Navarrete Gálvez, P. M., Osegueda, C.F., Blanco, J. A & Campos, M. (2016) Monografía cultural y socioeconómica del cantón Los Planes de Renderos. Investigación en Breve.

Campos Morán, S. E., Navarrete Gálvez, P. M., & Osegueda, C. F. (2017). Etnografía del volcán de San Salvador. Investigación en Breve. (5), 1-4.

Campos Solórzano, M. (2019). Grupos vulnerables y uso del espacio público en el centro histórico de San Salvador. Caso calle Arce. Entorno, (68) <https://biblioteca.utec.edu.sv/entorno/index.php/entorno/article/view/589/960>

Cortez Reyes, R. A. y Campos Solórzano, M. R. (2020). Nativos digitales: Tecnologías disponibles y competencias virtuales de los estudiantes Utec durante la COVID-19. <http://hdl.handle.net/11298/1172>

Ordoñez, G. (2019). Cosmovisión e identidad de las cofradías de Izalco y su relación con las condiciones socioeconómicas de sus participantes. Entorno, (68), 111-119. <https://biblioteca.utec.edu.sv/entorno/index.php/entorno/article/view/599/970>

Vidal Vidales, A. C. (2013). Metodología para la recuperación de espacios públicos. San Salvador: Metodología para la recuperación de espacios públicos.

Martínez Pérez, E. M., & Campos Solórzano, M. R. (2017). Modelo de e-Turismo cultural aplicando tecnología m-Learning, georreferencia, visitas virtuales y realidad aumentada paradispositivos móviles. Investigación en Breve. (6), 1-4.

ONU -Hábitat. (2017). *Nueva Agenda Urbana*. <https://www.habitat3.org/>

FUSADES. (2019). Informe de calidad de vida 2018. El Salvador Cómo Vamos. https://fusades.org/publicaciones/ESCV_201801.pdf

Gehl, J. y Scarre, B. (2013). *How To Study Public Life*. Island Press, Washington, DC

Gutiérrez Quintanilla, J. R. (2017). El comportamiento agresivo al conducir: asociado a factores psicosociales en los conductores salvadoreños. *Investigación en Breve*. (1), 1-4.

Miranda Mejía, J. R., Martínez Gómez, S., Hernández Miranda, Y. F. K., Figueroa, R. L., & Aguirre, N. (2017). Diagnóstico de contaminación atmosférica por emisiones diésel en la zona metropolitana de San Salvador y Santa Tecla: cuantificación de contaminantes y calidadde combustibles. *Investigación en Breve*. (3), 1-4.

Teleprensa, (2021). Proyecto de urbanismo de la Utec y Glasswing revitaliza la Calle Arce <https://teleprensa.sv/index.php/2021/03/24/proyecto-de-urbanismo-de-la-utec-y-glasswing- revitaliza-la-calle-arce/>

Flores Cortez, O. O., Cortez Reyes, R. A. y Rosa Urrutia, V. I. (2019). Sistema telemáticode monitoreo de calidad del aire en zonas remotas, utilizando técnicas IoT y big data. Fase I
- Estación IoT automatizada para el monitoreo de calidad del aire por contaminantes.

Plataforma Global por el Derecho a la Ciudad (2018). https://www.right2city.org/wp-content/uploads/2019/09/A6.1_Agenda-del-derecho-a-la-ciudad.pdf

Muñoz Márquez, C. (2015). Desarrollo urbano sostenible a partir de un modelo de reactivación para cascos urbanos. Entorno. Recuperado de <http://biblioteca.utec.edu.sv/entorno/index.php/entorno/article/view/472/464>